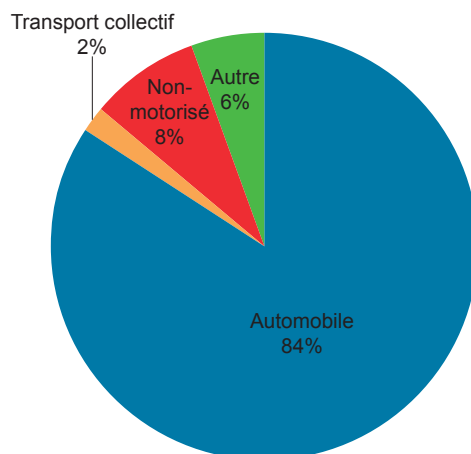


Transport et mobilité



Automobile		
Secteur	2000	2011
Centre-ville/St-Philippe	0,7	0,7
Des Forges	0,9	0,9
Laviolette	0,9	1,0
Ste-Marguerite/ Rigaud	1,3	1,2
Des Chenaux	1,3	1,3
St-Michel-des-Forges	1,7	1,7
Fusey/Ste-Madeleine	1,1	1,2
St-Odilon	1,4	1,4
Des Prairies	1,7	1,8
Laferté	1,4	1,4
Des Estacades	1,6	1,6
Notre-Dame	1,4	1,3
Jean XXIII	1,7	1,7
Ste-Marthe-du-Cap	1,9	1,8
Pointe-du-Lac	1,8	1,8
St-Louis-de-France	1,9	1,9
Moyenne	1,4	1,4

Source : MTQ, Enquêtes Origine-Destination, 2000 et 2011

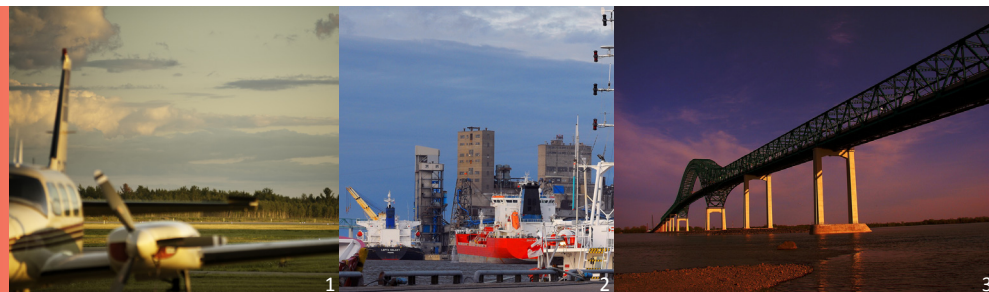
La planification des transports est, depuis toujours, intimement liée à la planification du territoire. En effet, les transports constituent une composante essentielle de la planification territoriale étant donné leur influence sur l'ensemble des enjeux d'aménagement.

Les enquêtes origine-destination effectuées par le MTQ en 2000 et 2011 nous révèlent que le moyen de transport le plus utilisé par les Trifluviens est l'automobile. En effet, ce mode de transport compte pour 84,4 % des déplacements effectués par les résidents de la ville de Trois-Rivières en 2011. Il s'agit d'une augmentation par rapport à 2000, où les déplacements en automobile représentaient 78,8 % des déplacements générés sur le territoire. Cette augmentation s'est faite au dépend des autres modes de transport qui ont tous connu une diminution durant la même période.

Le nombre absolu de véhicules possédés par les Trifluviens a augmenté de 17,2 % durant la période étudiée. Toutefois, cette hausse ne s'est pas accompagnée d'une augmentation du nombre de véhicules par personne, qui est resté stable entre 2000 et 2011. Elle s'expliquerait donc par l'augmentation de la population.

Ces observations nous démontrent que l'automobile demeure, de loin, le mode de transport le plus utilisé par les Trifluviens. Ce mode est donc incontournable dans la planification du transport sur le territoire. Par ailleurs, l'augmentation de l'utilisation de ce mode de transport depuis 2000 révèle l'importance de bien planifier le réseau routier afin d'éviter l'émergence de problèmes de congestion. L'état du réseau routier est également un enjeu, particulièrement dans les quartiers centraux.

Le nombre de voitures par ménage est plus élevé en périphérie que dans les



quartiers centraux. Plusieurs éléments expliquent ce fait. C'est dans le centre-ville que l'on retrouve le nombre le moins élevé de voitures par ménage. Le centre-ville est également un secteur très dense où l'on retrouve de nombreux immeubles de plusieurs logements. Les distances à parcourir pour accéder aux différents services et commerces de proximité sont plus courtes, ce qui favorise l'utilisation des transports actifs. Également, les terrains y sont plus petits et n'ont pas tous des espaces de stationnement, ce qui explique en partie le plus petit nombre de voitures.

Les déplacements en transport actif (marche, vélo) sont plus fréquents dans les secteurs centraux et diminuent progressivement à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville. Les secteurs de Saint-Louis-de-France, de Sainte-Marthe-du-Cap et de Pointe-du-Lac sont les secteurs où s'effectuent le moins de déplacements actifs.

Le transport en commun à Trois-Rivières est assuré par la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) qui offre 24 circuits dont 4 sont des « Expressbus ». La proportion de résidents utilisant le transport en commun comme mode de déplacement est en général plus élevée dans les secteurs centraux. Certains secteurs plus périphériques qui sont mieux desservis en transport collectif présentent des proportions relativement élevées d'utilisateur du transport en commun. Ainsi, l'utilisation du transport en commun est non seulement liée à la forme urbaine, mais également à l'efficacité de la desserte.

Trois-Rivières est également un pôle de transport des marchandises en raison de la présence du réseau autoroutier, du port, de l'aéroport et du réseau ferroviaire. Le port accueille environ 250 navires par année et 3,3 millions de tonnes métriques de marchandises y transitent. Ceci en fait un des ports les plus importants au Québec.

Transports actifs

